

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag betrekking op een project als vermeld in bijlage I of II van het m.e.r.- besluit van 24/10/2025.

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?

Nee

Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?

Nee

Effect mobiliteit

EFFECTEN OP MOBILITEIT

Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Er zal werfverkeer zijn.

- woon-werk verkeer arbeiders
- aanleveren van bouwmaterialen
- aanleveren van installaties via uitzonderlijk vervoer

Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Woon-werkverkeer kent zijn piekmomenten in de ochtend (voor de piekuren) en in de avond.

Individuele wagens worden minimaal gebruikt.

Personeel wordt opgehaald en gebracht met deelwagens (bestelwagens).

Aanleveren van goederen gebeurt s'ochtends voor de piekuren en 1 of 2 maal per week.

Uitzonderlijk vervoer wordt op voorhand georganiseerd en wordt zodanig ingepland dat er minimale hinder is (zowel voor het vervoer als voor het andere verkeer)

Effect luchtkwaliteit

EFFECT LUCHTKWALITEIT

Betreft het:

Niet-geleide emissiepunten

Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.

het betreft de uitlaatgassen van het werfverkeer gedurende 100 werkdagen

- personenvoertuigen
- graafmateriaal
- vrachtvervoer

Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving

Er wordt geen geuremissie naar de omgeving toe verwacht gedurende de werffase

Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken

Het voertuigenpark voldoet aan de relevante milieunormen.

Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?



Nee

Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS of meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend?

Nee

Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

Nee

Heeft de aanvraag betrekking op één van de volgende inrichtingen:

geen van bovenstaande

Motiveer waarom de effecten van luchtverontreiniging op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

De werffase is een tijdelijke toestand die slecht een beperkte hoeveelheid luchtverontreiniging genereert.

Effect geluid en trillingen

EFFECTEN VAN GELUID OF TRILLINGEN

Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Werfactiviteit
- zwaar verkeer
- boren en graven
- monteren

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

- de activiteit zal enkel overdag en in de werkweek plaatsvinden
- een groot deel van de activiteit zal uitgevoerd worden in een afgesloten ruimte (industriële hall)

Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen op de omgeving al dan niet aanzienlijk zijn.

De werken zijn beperkt in tijd en zullen grotendeels intern plaatsvinden.
De effecten op de omgeving zullen minimaal zijn.

Indien u wenst, kunt u hier een relevante studie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

Effect biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, namelijk "Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent", bevindt zich op 2.900 meter.

Het project genereert stikstofemissies tijdens de werffase door middel van verkeersbewegingen van aannemers met lichte /middelzware vracht alsook zware vracht voor het leveren en wegvoeren van (bouw)materialen, puin, etc. Er is geen overlap

tussen de werffase en de exploitatiefase. Deze nota focust zich op de stikstofemissies van de werffase waarbij er een bijgebouw voorzien wordt als fietsenstalling, er wordt een boom gerooid en verder zijn er verbouwingen binnen het gebouw, komen er in de gevels grote ventilatieroosters en op het gebouw 3 schoorstenen.

Indien er wordt uitgegaan van de worst-case aannames bekomen we een percentage van $1,37\% + 3,55\% = 4,92\%$ (van de 100%). Op basis van deze aannames kan op basis van de VITO-tabellen besloten worden dat de stikstofdeposities gegenereerd door de verkeersbewegingen als niet significant kunnen worden beschouwd. De gezamenlijke impactscore blijft namelijk ruimschoots onder de 1%-drempel voor stikstofdepositie. Een bijkomende Passende Beoordeling wordt als niet noodzakelijk geacht.

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer.

Ja, andere

Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten.

Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit <https://pww.natuurenbos.be> de praktische Wegwijzer.

☐ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend

Impactscore vermessing zoals berekend:

%

Impactscore t.o.v. Nederland:

%

Link rapport impactscoretool:

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

☒ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische Wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitatype.

Geef de volgende gegevens:

Afstand tot habitatrictlijngebied:

2 900 m

Kritische depositiewaarde waartegen afgetoets wordt:

6 kgN/ha/jaar

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

960

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:
320

Voeg een bestand met de berekening toe alsook de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten.

Werffase WFR Gent stikstofnota 16-06-2026.pdf

Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Het betreft een

Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

Motiveer hoe u aan de bepalingen van het het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.

Indien van toepassing:

Geef de link naar de berekening in de depositietrendtool:

Geef de link naar de berekening in de depositietoename tool:

☒ Er dient geen berekening uitgevoerd te worden voor depositietoename of depositietrend

Beschrijf hier de motivering, of laad een bestand op met de motivatie:

Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

Nee

Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Nee

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

Uit het resultaat van de stikstoftoets blijkt dat er ruimschoots onder de drempelwaarde gebleven wordt en dat er dus geen aanzienlijke effecten te verwachten zijn op vlak van biodiversiteit.

Effect bij ongevallen of rampen

RISICO OP ZWARE ONGEVALLEN OF RAMPEN

Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

- er wordt gewerkt op hoogte en met zwaar materieel.
- er worden werken uitgevoerd aan de compartimentsgrenzen

Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

Er wordt rigoureus toegezien op veiligheid op de werf.

Er is een veiligheidscoördinator aangesteld met een uitgebreid takenpakket en een hoger aantal controlemomenten dan standaard voorzien wordt.

Indien u wenst, kunt u een relevante veiligheidsstudie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.

De werken worden uitgevoerd door erkende professionelen en er wordt streng toegezien op de veiligheid.

De risico's worden hierdoor tot een absoluut minimum beperkt.